El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.° 7371

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extranjero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, MARTES 6 DE MARZO DE 1906

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precios convencionales.
Los mortuorios se admiten hasta última hora.
Rebaja á los suscriptores.

Revista extranjera

Continúa reunida la Conferencia de Algeciras, entretenidos los diplomáticos en referirse mutuamente el celebrado cuento de la buena pipa, con gran contentamiento del amigo Torres y de El-Mokri, á quienes debe retozarles la risa bajo sus chilabas.

La diplomacia euro-americana debería sentirse profundamente humillada al ver de qué manera los moros «se han pagado las cabezas» (ó como decimos aquí, han tomado el pe o) de tanto ministro y tanto secretario. Sin duda para estudiar las susodichas «tetes» se halla en Algeciras el célebre actor parisiense M. Antoine, tan amigo de observarlo todo escrupulosamente para sus arreglos de escena.

En Francia se está dando un espectáculo que no deja de ser muy interesante desde el punto de vista de la psicología política. Próxima á dar las boqueadas la Cámara de diputados, la mayoría de estos señores procuran captarse la benevolencia de sus futuros «reelectores» aumentando el presupuesto de gastos de una manera escandalosa, sobre todo en lo relativo á creación de nuevos destinos, ó bien rebajando los sellos á diez céntimos, sin decir con qué se cubrirá el déficit. En esta parte la tercera República está dando ejemplo de que con dicha forma de gobierno se puede padecer infinitamente más centralización que bajo el imperio más autocrático. El furor de reglamentación, el afán de mangonearlo todo y de meterse en lo que no le importa al Estado, con sus consiguientes legiones de funcionarios de todo pelage, llega allí al máximum. Si resucitaran Napoleón I, Guizot, Persigny, Rohuer ó Baroche tendrían que reconocer que eran unos zascandiles en punto á centralizadores, puestos en parangón con los modernos ministerios republicanos.

En cambio, en Inglaterra sucede todo lo contrario; el país estima ante todo la libertad y no quiere que los gobiernos se metan en lo que no les corresponde; el sentimiento individualista de aquel país rechaza la acción hiper-tutelar, hiper-reglamentaria y archi-mandona del Estado, y no consiente que se le administre desde Londres, sino que cada población se arregla como mejor le conviene.

Existe en la Gran Bretaña una llamada «Financial Reform Asociaton», fundada en 1848, que, ajena á toda mira política, tiene por divisa: «gobierno barato; impuestos equitativos; entera libertad de trabajo», y esta asociación es la que ha vencido en toda la línea á Chamberlain y la que se impone á los gobiernos para que en ningún caso pretendan separarse de los principios fundamentales del «self-government».

Un importante trabajo que acaba de publicar la sociedad en cuestión revela cuan envidiable es la prosperidad de la Gran Bretaña, aunque no por eso pueda decirse que allí se hallen resueltos todos los problemas, pero bueno es que se vaya en camino de alcanzarlo, mediante bien medizadas y estudiadas reformas.

El trabajo á que nos referimos es un estado comparativo entre la situación rentística de Inglaterra en 1874 y en 1905. La materia es árida, como se ve, y por lo mismo procuraremos emplear las menos cifras posibles, y contaremos por francos.

El presupuesto de gastos, en 1874, fué de 1.702 millones; el de 1906 es de 3.429 millones, pero hay que tener en cuenta que la población del Reino Unido era en 1874 de 33 millones, y hoy es de 44 millones. Con todo, aun así, resulta bastante aumento; el inglés, que pagaba entonces 51'57 francos por año, paga hoy 77'93. Ya veremos, sin embargo, como puede pagarlos perfectamente.

En 1874 ascendía la Deuda á 672.411 millones; actualmente asciende á 680 mil 940; ha habido, pues, un aumento de 8.000 millones, la mitad de los cuales se han invertido en la Transvaal. Para amortizar esta Deuda se consignan 217 millones anuales.

Las siguientes cifras merecen ser tenidas en cuenta: el presupuesto de Instrucción Pública, ó mejor dicho, de «Educación», asciende á 403 millones y medio. Estos millones se invierten todos «útilmente», no como aquí ó como en Francia. En Inglaterra no hay ministerios de Instrucción Pública ni de Bellas Artes, ni distritos universitarios, ni inspectores, ni burocracia alguna por el estilo; 403 millones se emplean en subvenciones, auxilios, suscripciones, etc., en beneficio de los establecimientos locales, públicos ó privados.

Tampoco se gasta el dinero del presupuesto como en las naciones latinas en gobiernos y sub gobiernos civiles, dietas de comisiones provinciales y demás cangilones de la noria administrativa; allí no conocen el engranaje de nuestra división, del tiempo del Imperio Romano, en provincias, divididas y subdivididas á su vez en infinidad de otras ruedas; tales asimetrías no se avienen con el libre espíritu anglo-sajón, incapaz de aguantar los desmanes de nuestra burocracia. Allí han heredado la necesidad de expansión de los antiguos barones y de los viejos burgos, mientras que en Francia y aquí nos hemos tenido que amoldar, de grado ó por fuerza, á la tiranía opresora del cesarismo austriacante, ó de su imitador el absolutismo de Luis XIV, del que procede derechamente el jacobinismo imperante en la vecina República.

Pero si cada inglés paga hoy, como hemos dicho, 77'93 francos en vez de pagar 51'57 como en 1874, fijémonos también en que proporciones ha aumentado su comercio exterior: 12.000 millones en 1874; 20.500 millones en 1905.

No queremos decir con eso que la Gran Bretaña sea Jauja, pero sí que es un país envidiable, aun con todas sus actuales deficiencias. Es de esperar que con el advenimiento del partido obrero al Parlamento, los trabajadores conseguirán á su vez mejorar su suerte, especialmente por lo respecto á alojamientos, sin caer en las exageraciones presupuestívoras del socialismo francés, con sus pretensiones colectivistas.

Continúan en Alemania y Austria moviéndose las masas en demanda de la obtención del sufragio universal directo; en el Gran Ducado de Baden, donde prepondera el elemento industrial, se ha formado un bloque compuesto de todos los partidos liberales para la consecución de dicha demanda. Es de creer que los badenses triunfen, y que ocurra igual en Baviera, donde los partidarios de la extensión del sufragio tienen de su parte al anciano regente Luitpold.

Idéntica agitación reina en Italia; en Milán se ha constituído un centro directivo para lograr se conceda el derecho electoral á mucho mayor número de ciudadanos mayores de edad del que lo posee actualmente, pues resulta en efecto, que apenas son electores el 33 por 100 de dichos ciudadanos.

Por una especie de trágico «ritornello» el emperador Francisco José, que subió al trono hallándose con Hungría en insurrección, se encuentra en los últimos años de su larguísimo y tormentoso reinado, con una gravísima situación en el país de los magyares, simbolizada como aquella en un «Kossuth».

Disuelto el Parlamento, no es posible cobrar las contribuciones (al revés de lo que sucedería en Austria, donde el emperador, según la Constitución, puede ordenar se cobren por decreto), y por si no fuera esto bastante, ni está votada la ley llamando á las armas al contingente del año pasado, ni la que hubiera debido votarse llamando á los mozos del reemplazo actual. Y no hay manera posible de salir del atolladero. El bloque republicano-nacionalista-clerical se mantiene sólido, y la coalición no parece ceder. Para acabar de agravar la situación se atribuyen al presunto heredero del venerable emperador ciertas declaraciones que en vez de aquietar los ánimos sólo podrán contribuir á exasperarlos.

Esta vez no habría de contar Austria con el auxilio de Rusia, que tanto tiene que hacer dentro de su «caserón» para hacer frente á socialistas, nacionalistas, constitucionales, revolucionarios, reacionarios, obreros de fábricas, mujicks y «tutti quanti», que alborotan, se sublevan, amenazan y destruyen. Los polacos dan señales de impaciencia, pero tan interesados están ellos como el propio Czar en que no se altere la paz, pues todo indica que el Kaiser alemán intervendría enseguida, y de hacerlo, ya podían despedirse los polacos del Czar y el Czar de los polacos.

Afortunadamente, en medio de todo, parecen conjuradas las amenazas de guerras internacionales, que es lo que ante todo interesa á la humanidad. La Conferencia de Algeciras se disolverá sin más resultado que haber dado enormes ganancias á los posaderos y pupileros de aquella población y dado lugar á un consumo enorme de telegramas y de resmas de papel, aparte del aburrimiento ya insoportable de los lectores de periódicos, que sin duda darán gracias á Dios cuando ya no se encuentren con tal rúbrica en las columnas de los diarios de cinco partes del mundo.

A.

Telegramas

París 5.

El Rey en Inglaterra

En tren especial ha llegado el rey de Inglaterra á la estación de los inválidos á las siete de esta noche.

El andén estaba adornado con plantas y banderas y el Rey ha sido recibido por el embajador de Inglaterra, el alto personal de la embajada, Rouvier y un ayudante del cuarto militar de Fallières, respetando su incógnito.

En seguida ha subido el Rey al coche que estaba preparado para llevarle á la embajada, en donde comerá esta noche en intimidad.

Mañana al mediodía recibirá el rey Eduardo á las princesas de Battemberg.

La ruina de Meridion

De Nueva York dicen que según los últimos despachos recibidos de la ciudad de Meridion, son más de doscientos los muertos causados por el tornado que ha desvastado la población, de los cuales son negros un centenar.

Ultimas noticias

De San Petersburgo dicen que el tribunal ha condenado al teniente Schmidt a ser ahorcado, y á otros tres oficiales á ser fusilados; otros de los complicados en la misma revolución de Sebastopol son condenados á penas variables y los demás puestos en libertad.

—De Pekin dicen que en los círculos oficiales se muestran muy inquietos á consecuencia del movimiento hostil á los extranjeros, á pesar de lo cual las autoridades de Pekin y de Petchili aseguran que podrán mantener el orden.

—De Bruselas dicen que interrogado por el juez el matador de Balmaseda, ha declarado que no prometió el crimen y que fué impulsado á él por la actitud correcta observada por el que era novio de su hermana.

El Rey Eduardo ha comido esta noche en la Embajada inglesa.

—El gobierno De Buenos Aires, temiendo que puedan ocurrir desórdenes de carácter político, ha acuartelado las tropas de la guarnición, y ha mandado cerrar la Universidad.

Notas americanas

De Nueva York comunican que ha ocurrido en el Estado de Mississipi una gran catástrofe.

Un violento tornado, que caminaba ochenta millas por hora, ha pasado por la ciudad de Meridim, dejándola completamente arruinada en menos de dos minutos, pues son pocas las casas que en ella han quedado en pie, incendiándose muchas de ellas al derrumbarse, no propagándose el fuego gracias á que mientras tanto estaba lloviendo á mares.

Créese que ha de haber muerto muchísima gente en esa gran catástrofe, siendo también incalculables las pérdidas materiales.

Entre reyes

El corresponsal de «The Times» en Viena dice que allí se cuenta que últimamente ha hecho la diplomacia alemana grandes esfuerzos para separar á España del grupo de las potencias mediterráneas, llegando hasta á insinuar al rey Alfonso que si España no cambiaba de política en la cuestión marroquí, el emperador Guillermo desistiría de su visita á Madrid.

A todo esto parece que el Rey D. Alfonso telegrafió al Emperador alemán anunciándole su próximo casamiento y preguntándole cuando pensaba visitar Madrid.

El emperador Guillermo contestó á este telegrama felicitando al Rey por su casamiento y añadiendo que la época de la visita á Madrid dependía de circunstancias políticas.

Este telegrama del emperador Guillermo, en vez de transmitirse, como es costumbre, por el cable marítimo se cursó por tierra vía París y sin ir cifrado.

MAHON

Por la importancia que para Menorca tiene el siguiente artículo, con gusto lo copiamos de «El Bien Público» de anoche:

La cuestión vital en Menorca

LA VENTA DEL DIQUE

El proyecto de Ley, para la venta del dique de Mahón, recientemente presentado á las Cortes por el General Concas, además de ser en extremo anti-patriótico es altamente injusto: anti-patriótico, porque resta al más codiciado de nuestros puertos militares un elemento de defensa de absoluta é imprescindible necesidad, si ha de llenar su cometido de *punto de apoyo* de la flota nacional ó aliada; é injusto, porque al desaparecer con la salida del dique las esperanzas de que algún día fuese debidamente atendido por nuestros gobernantes, borra de la mente menorquina todas las ilusiones que se concibieron á la llegada, hoy más vivas por el cuadro de miseria que se avecina como consecuencia lógica de la baja de los cambios y la pérdida del mercado de Cuba, que tiene agonizando la industria del calzado, antes floreciente.

Menorca sabe que se votan millones y más millones para sofocar la precaria situación de Andalucía; á Menorca no se le oculta que los arsenales del Estado, en parte, se sostienen para evitar crisis obreras en las regiones en que están emplazados; Menorca no ignora que si la Escuela Naval continúa en el Ferrol es para no quitar un pedazo de pan á sus habitantes, que además disfrutan un arsenal con mas de 2.000 obreros; Menorca recuerda la construcción del dique y machina de la Carraca, perjudiciales uno y otro, votados tan sólo para proteger la región gaditana; vé, en una palabra, tantos casos en que se han sacrificado créditos de Marina en beneficio del bienestar regional, y no puede comprender como la madre cariñosa y pródiga para los hijos sanos, puede ser dura y tacaña con el enfermo, con el hijo que con harto dolor se vé amenazado un dia y otro, y tiembla al anuncio de cada complicación internacional, porque conoce mejor que su madre el porvenir que le espera cuando se deje oir el primer estampido del cañón en el Mediterráneo occidental.

Es preciso que desvanezcamos la fábula de que es para el Estado un sacrificio inmenso el sostener en este puerto el dique: si no lo sostiene es porque no quiere. Bastaría con resolver que la construcción de embarcaciones menores para la Marina se hiciera en el Arsenal de Mahón para tener en este puerto personal sobrado para el funcionamiento del dique; y esta medida no envuelve ningún sacrificio para el Tesoro, representa tan solo transferir á nuestro arsenal los créditos que en presupuesto existen para los talleres de embarcaciones menores de los otros tres, con lo que además se encontraría una economía notoria en jornales y una ventaja real en bondad de trabajo, pues sabido es que en toda España tienen justo renombre los constructores menorquines de embarcaciones menores. Con este personal y el que figura en el vigente presupuesto, auxiliado por el de la Estación Torpedista y por el de máquinas del buque de guerra que entrara á limpiar sus fondos, el dique funcionaría sin inconveniente: no existe más lunar que la falta de ingeniero, y esto es remediable si se tiene cuidado en que sea de la especialidad el Teniente de Navío encargado del dique. En cuanto á reparaciones, no faltan en el puerto talleres particulares con elementos bastantes para llevarlas á cabo.

Creemos también un deber de conciencia y de justicia desvanecer otro error, echado á volar, relacionado con el dique, y que gravita de manera considerable en el ánimo de los partidarios de su venta: nos referimos á la creencia general de que está en muy mal estado. Lejos de ello su estado de conservación es excelente, y resulta gratísima la impresión que se saca de una visita á sus más recónditas dependencias; las máquinas y calderas, sus bombas de achique, los cabrestantes, dinamos, torres, etcétera, etc. han sido esmeradamente conservados, gracias á la ingrata labor del distinguido ingeniero Sr. Briñas, y reina en las cámaras que los encierran el exagerado órden y limpieza sin tacha que acostumbramos á ver en nuestros buques de la Armada. Los lagrimeos de óxido de la torre que mira al Norte nada significan, pues son inevitables en superficies férreas expuestas á la intemperie: los fondos llevan cerca de cuatro años sin limpiar, pero esto aunque perjudicial no lo es tanto como á primera vista parece, pues basta recordar que las costras de óxido no merman el hierro más que en un 12 p 100 escaso, y que con frecuencia nuestros buques de guerra, cuyos fondos son mucho mas endebles, se pasan, sin mas razón que la economía, dos años sin estar en seco. No me cansaré en hacer constar el buen estado del dique: Existe un interés marcado, marcadísimo en propalar el error de que es un montón de ruinas, sin duda para que en su día resalte menos á la vista el ruinoso negocio *(para el Estado)* de su venta. Creo preciso por tanto poner de manifiesto que si el dique fuese tan solo un montón de hierro viejo, vendido á diez céntimos de peseta el kilógramo valdría 700.000 pesetas, sin contar con las máquinas, calderas, bombas, dinamos, etc. etcétera que están en inmejorable estado.

En cuanto á las ventajas que á la defensa nacional reportaría en este puerto el dique bien habilitado, no me detendré en exponerlas. Diré tan solo que es innegable su valor para una alianza cimentada en la utilización de nuestros puertos militares, y que el Ministro de Marina que hoy trata de enagenarlo, pagó en Santiago de Cuba tributo de sangre, en parte evitable, si los buques de nuestra desventurada escuadra hubiesen tenido limpios sus fondos y desarrollado el máximo andar: vender el dique sin más razón que la dada por el Ministro, de que hoy no tenemos Marina, es á todas luces una inconsecuencia, si no se enagenan también todas las fortalezas que guardan nuestros puertos militares, las cuales gastan mucho más que el dique, y no tienen más razón de existencia que defender los *puntos de apoyo* de nuestra flota que desgraciadamente hoy no existe.—R.

Mahón 4 Marzo de 1906.

El Dique de Mahón

En la prensa madrileña llegada ayer mañana encontramos algunas noticias referentes al dique de Mahon.

En «El Imparcial» leemos lo siguiente:

En la nota oficiosa del Consejo de ministros celebrado el martes último en la Presidencia, aparecen unos brevísimos renglones dedicados á la intervención que en dicho Consejo tuvo el ministro de Marina, que copiados textualmente dicen así:

«El ministro de Marina dió cuenta del expediente de trámite para la venta del dique de Mahón, que se hace en excelentes condiciones».

Por lo visto, para cuantos han leido estas frases, el asunto en cuestión no tiene importancia alguna. La venta de un dique... de un dique que hay en Mahón... y ¡en excelentes condiciones! Muy bien—habrán exclamado muchos, al enterarse de la noticia, pensando sin duda que ese dique es algo así como bronce de cañones del siglo XVII ó carcomido material de vetustos pontones.

Pues no hay nada de eso. La venta de ese dique es un hecho inaudito, increíble, monstruoso, por la lesión que infiere á los intereses de la patria, y no puede efectuarse, porque si se llevase á cabo, constituiría un caso de gravedad y trascendencia suma.

No se necesita ser muy versado en asuntos militares para saber que Mahón es un puerto militar de gran valor y extraordinaria importancia estratégica, y no es para nadie tampoco un secreto que un puerto militar es aquel en el que las escuadras propias ó aliadas no sólo logran abrigo del fuego enemigo ó de los temporales, sino también, y muy principalmente, recursos para recomponer sus averías y aprovisionarse con rapidez de víveres, y agua y carbón.

Por lo tanto, el primero, el más principal elemento de un puerto militar, y sobre todo de un puerto militar que ha de ser importante base de operaciones marítimas, es un dique capaz para los buques de mayor calado.

Comprendiéndolo así, cuando se terminó la construcción del magnífico dique flotante que debía instalarse en Subic, habiendo acaecido ya nuestro desastre colonial, el gobierno acordó que ese dique fuese llevado á Mahón. Y ese acuerdo sensato y racional mereció justos elogios de los técnicos militares, no sólo de nuestro país, sino también del extranjero.

Para asegurar debidamente el funcionamiento en la guerra de ese dique ó de otro que se hubiese llevado á Mahón, porque allí un dique de esa importancia es indispensable, es principalmente para lo que se han construido en aquel puerto obras de fortificación permanente que han costado ya al Tesoro español unos CINCUENTA MILLONES de pesetas.

Y no bastando todavía esas obras ya construidas, recientemente á fines de la primavera última, fué á las Baleares como recordarán nuestros lectores, una comisión del Estado Mayor Central, presidida por el ilustre jefe de dicho cuerpo Sr. general Polavieja, cuya comisión estudió allí y proyectó aquí detenidamente nuevas obras, para las cuales se va á pedir un crédito de unos VEINTE MILLONES de pesetas.

Cuando todo esto se ha hecho y se está haciendo, ahora nos encontramos con que el dique de Mahón va á ser vendido á pesar de que en ese puerto es preciso, indispensable, tener, como hemos dicho ya, un dique como el que va á enagenarse.

El dique en cuestión costó á España 150.000 libras esterlinas. El ministro de Marina lo abandonó complemtamente

te en Mahón, sin limpiar su obra viva, sin situarlo donde pudiera prestar servicio y sin consignar en los sucesivos presupuestos ni una sola peseta para su entretenimiento.

Según los informes que de personas competentísimas tenemos, ese dique no es inservible. Con 78.250 pesetas para amarrarlo en el sitio en que debe estar en el interior del puerto, 417.000 para efectuar las reparaciones que exije y ponerlo en condiciones de funcionamiento, por llevar cuatro años sin cuidarse de él en lo más mínimo, y 158.000 anuales para personal y material quedará en magníficas condiciones de prestar servicio.

Tratar, por lo tanto, de vender el dique de Mahón, lo cual hace tiempo se viene persiguiendo, sépalo el Parlamento, sépalo el país, es lo mismo que si se proyectara subastar ó enagenar el terreno en que están enclavadas en aquel puerto las fortificaciones de la Mola, por ejemplo, con todo su material de cañones y proyectiles. Y eso es, cuando menos, una locura, que no hay modo ni forma de tolerar.»

Agradecemos á «El Imparcial» la justa campaña emprendida contra la venta del dique, esperando sea secundada por la demás prensa madrileña, ya que se trata no solo de un asunto de interés regional, sino que es de suma importancia nacional.

En la madrugada de hoy ha fallecido la anciana D.ª Catalina Andreu Carreras, á la edad de 84 años.

El entierro se efectuará esta tarde á las cuatro.

A nuestros queridos amigos don Francisco C. Andreu, D. Francisco F. Andreu y D. Juan Andreu, hermano y sobrinos respectivamente de la finada, y demás familia, enviamos la expresión de nuestro más sincero pésame, deseándoles la resignación necesaria en tan duro trance.

VAPOR CORREO

Para Palma saldrá esta tarde á las cinco el vapor correo «Menorquín».

SESION

Anoche celebró nuestro Ayuntamiento la sesión ordinaria semanal.

Por exceso de original dejamos para mañana la publicación del extracto de la misma.

PRONOSTICOS

Según el sabio meteorologista Hallaner, el mes de marzo será el siguiente, desde el punto de vista higrométrico:

Sequía intensa del 1 al 3; normal los 4, 5, 6 y 7, húmedo el 8 y lluvioso el 9. Volverá á comenzar la sequía el 10, aumentará hasta el 14 para decrecer el 15. Tiempo húmedo el 18 y lluvia del 19 al 23. Del 23 al 27 tiempo húmedo, y nuevas lluvias del 28 al 30. La lluvia cesará el 31, enfriándose notablemente la temperatura.

BANQUETE

A petición de muchos concurrentes al banquete político que el domingo se celebrará en San Luis, se ha acordado que este tenga lugar á las dos de la tarde en vez de las cinco, como se dijo en principio.

El mismo será servido por Rafael Mancas (Beco).

El precio del cubierto será de 2'25 pesetas, pudiendo inscribirse al mismo hasta el próximo jueves en el local del casino «Tertulia Republicana» de aquel pueblo y en la imprenta de este periódico.

PESCADERIA

Tan surtida se ha visto esta mañana nuestra pescadería, que ha sido necesario utilizar las mesas de repuesto existentes para la venta de pescado.

Los precios de venta, no obstante, no estaban en relación con la abundancia de la mercancía.

TIPO MEDIO DEL CAMBIO

La «Gaceta» del día 1.º publica una R. O. declarando que el tipo medio de cambio en la segunda quincena del mes pasado ha sido el de 17'01 por ciento, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 15 POR CIENTO en las liquidaciones de derechos pago en oro que se efectúen en las Aduanas, durante la primera quincena del actual.

CARIDAD

A 525 millones de francos se elevan las cantidades empleadas en obras de caridad por los millonarios de los Estados Unidos durante el año 1905.

Sería curioso conocer las cantidades donadas por los millonarios católicos españoles.

VELADAS

Brillantes y concurridísimas resultaron en extremo las veladas que han celebrado los jóvenes del «Esfuerzo Cristiano» en la capilla evángélica. Todos los que en ellas tomaron parte estuvieron muy bien, mereciendo especial mención el pequeño artista Federiquito Longás, cuyos progresos en el piano dejan atónitos á los amadores del arte y del progreso; siendo muy justos cuantos aplausos le prodigó la concurrencia, en las dificilísimas piezas de Chopin que ejecutó el precoz niño con suma perfección y sentimiento.

La conferencia de anteanoche despertó grande interés y creemos que las sucesivas que celebre el señor Longás en este cuaresma, han de verse muy concurridas.

EXPORTACION

Facilitados por la Dirección general de Aduanas, he aquí datos referentes á la importación de vinos españoles en Francia durante el pasado mes de Enero, y los correspondientes meses de ambos años anteriores: 1906, 10.351 hectólitros; 1905, 13.469, y 1904, 150.962.

DESPEDIDA

El domingo marchó de esta para Inca—donde va ventajosamente contratada—la primera tiple de la Compañía que ha actuado últimamente en «El Consey», señorita Bonnin; rogándonos la despidiéramos en su nombre del pueblo mahonés en general, y en particular de cuántas personas con su cortés trato han contribuído á que su estancia en Mahón le fuese agradable y digna de la gratitud, que, como recuerdo, guardará perennemente.

Nos complacemos en hacerlo asi notorio, puesto que á todos será muy grata su manifestación.

La gran variedad de toda clase de dibujos para bordados en blanco, que publica el n.º 13 de "El Consultor de los Bordados„ correspondiente al dia 1.º de Marzo que hemos recibido, lo hace recomendable por todos conceptos.

En el suplemento del referido n.º 13, entre otros sobresale un elegante al par que sencillo dibujo de estilo modernista en tamaño natural para almohadón de sofá bordado en sedas de colores, que ha de resultar precioso; además, en una lámina adicionada, hay dos modelos de puntilla de encaje catalán y guipur para ejecutar al mundillo con bolillos, de inmediata confección, pues en ellos vá litografiada la muestra de la labor é indicada por medio de puntitos la colocación de los alfileres.

Reiteramos nuestros plácemes á la empresa de tan útil como bien interpretada publicación que se subscribe en Barcelona, calle del Pino, 16.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 6, 7'00.

Siguen reinando rumores de crisis. Muchos aseguran que el señor Moret planteará mañana la cuestión de confianza, siendo probable le suceda otro gabinete liberal, sonando para estar á su frente los nombres del general Lopez Dominguez y del Presidente del Congreso D. José Canalejas.

Madrid 6, 7'15.

De Gibraltar comunican que han fondeado en aquella bahía las escuadras inglesas del Atlántico y Mediterráneo, compuestas de treinta barcos de combate y muchos auxiliares.

Madrid 6, 8'00.

Anoche llegó á Antequera el cadáver de D. Francisco Romero Robledo. El pueblo en masa acompañó los restos al cementerio ostentando colgaduras negras todas las ventanas y balcones de la población.

Han venido de Madrid acompañando al cadáver numerosas comisiones.

Madrid 6, 8'20.

Ha salido para Lourizán en donde pasará una temporada D. Eugenio Montero Rios.

Madrid 6, 8'40.

Mañana saldrá el señor Moret para S. Sebastián, con el objeto de despachar con S. M. el Rey.

Madrid 6, 9'00.

Ayer llegó á Biarritz la princesa Ena Battemberg en cuyo punto ya se hallaba D. Alfonso, saliendo ambos á pasear por la población, siendo aclamados por el vecindario, que no cesaba de dar vivas á los novios.

Madrid 6, 9'10.

En los Cuatro Caminos un tranvía atropelló ayer tarde á una criatura, causándola graves heridas.

El público que presenció la desgracia, amotinóse, intentando destrozar el vehículo; la benemérita que acudió al lugar del suceso restableció la calma.

✝

Doña Catalina Andreu Carreras

HA FALLECIDO

esta madrugada á los 84 años de edad

E. P. D.

Su hermano, hermana, nietos ausentes y presentes, sobrinos y demás familia participan á sus amigos su fallecimiento y les ruegan la tengan presente en sus oraciones.

El entierro tendrá lugar esta tarde á las cuatro.

Casa mortuoria, Isabel II, 49.

No se invita particularmente.

Mahón 6 Marzo 1906.

Ayuntamiento de Mahón

Lista definitiva de los individuos que forman la asamblea de vocales asociados que en el corriente año han de intervenir con el Ayuntamieto en los asuntos de Hacienda municipal.

D. Pedro Cardona Cardona, San Roque 35.
D. José Buils Mercadal, id. 5.
D. José Villalonga antes Pons, Plaza Constitución 16.
D. Salvador Estrada Margalet, Puente Castillo 9.
D. Juan Fuguet Hernandez, Frailes 22.
D. Antonio Pons Gomila, Prieto y Caules 138.
D. Marcos Pons Pons, Cifuentes 31.
D. Mateo Seguí Fedelich, Bastión 29.
D. Diego Jover Comellas, Devá 8.
D. Sebastian Carreras Amorós, Gracia 20.
D. Salvador Botella Candela, Plaza Claustro 5.
D. Pedro Garcia Pons, Plaza Pescadería 24.
D. Juan Pons Sintes, Reina 27.
D. Antonio Marqués Tudurí, Plana 14.
D. Jaime Gomila Olives, Cármen 81.
D. Benito Cardona Cardona, Infanta 85.
D. Antonio J. Fornarís Rodriguez, id. 38.
D. Miguel Pons Cardona, Llumesanas.
D. Juan Seguí Orfila, Teleti de dalt.
D. Martin Mata Sans, San Martí.

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahón 3 Marzo 1905. — El Alcalde Presidente, José M.ª Mercadal.

AUTOMOVILES DE MENORCA

Se convoca á los señores partícipes de esta empresa á una Junta General extraordinaria que tendrá lugar el jueves 8 del corriente á las nueve de la noche en casa del infrascrito gerente, para tratar de los asuntos que están de manifiesto en esta Dirección.

Mahón 5 Marzo 1906.—Francisco F. Andreu.

CASINO «EL CONSEY»

Se convoca junta general extraordinaria para el próximo domingo, once del actual, de once á trece, para la votación de los cargos de Presidente, Archivero y Vice-Secretario de esta Sociedad, que se hallan vacantes; advirtiendo que, según el artículo 28 del Reglamento, sólo pueden ser presentados para el cargo de Archivero los dos candidatos que alcanzaron mayor número de sufragios en la elección verificada el 28 de Enero último; considerándose perdidos los votos que se dieran á otros socios.

Mahón 5 de Marzo de 1906.—P. A. de la J. de G. El Secretario, Diego Pretus.

Imp. de Fábregues á cargo de M. Ribé